



REIFENDIAGNOSE

Version 2025.11.11 – Preise auf Anfrage

Reifendiagnose-Module VAS 741083 | mit Fahrwagen | für VOLKSWAGEN

Optisches Reifen-Diagnose-System zur automatisierten Profiltiefenmessung | inkl. Auffahrrampen für die Überflurinstallation und Fahrwagen mit PC, Maus und Monitor

Artikelnummer: 1 691 200 017



Der einzige Kontaktpunkt des Fahrzeugs zur Straße, sind die Reifen. Von der Qualität dieser Verbindung hängt entscheidend ab, wie sicher das Fahrzeug beschleunigt und sich abbremsen lässt. Speziell Aquaplaning kann nur durch ausreichende Profiltiefe vermieden werden. deren Überprüfung ist deshalb ein fester Bestandteil gesetzlicher Sicherheitsuntersuchungen. Aber ungleichmäßig ausgefahrene Reifenprofile sind für die Werkstatt auch ein Hinweis, nach der Spur zu schauen – und dem Kunden eine Fahrwerkvermessung vorzuschlagen.

Mit Reifen-Diagnose-System (RDS) wird der Ablauf in der Werkstatt bei der Fahrzeugannahme standardisiert und somit deutlich erleichtert. Alle vier Räder werden schnellstens erfasst und noch bevor Anwender oder Fahrzeughalter aus dem Fahrzeug ausgestiegen sind, liegen die Messergebnisse bereits vor. Mit den Messergebnissen ist der Einstieg in eine Beratung deutlich einfacher für den Anwender. Positive Ergebnisse nach einem professionellen Test tragen maßgeblich zur Kundenbindung bei. Die Ergebnisse können bei Windows-basierten Systemen gespeichert werden und stehen somit jederzeit zur Verfügung.

Die Messmodule und Rampen werden am Werkstattboden mit Bolzen verankert, was die Montage unkompliziert gestaltet.

Vorteile:

- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Optimierte Anzeige der Reifenprofiltiefen und Abriebinformationen
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug/Reifen
- Bis zu 8 kmh Überfahrtsgeschwindigkeit
- Platzsparend als Überflur- oder Unterflurinstallation in den Werkstattbetrieb integrierbar
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche

- Ermöglicht die browserbasierte Darstellung von Messwerten (z.B. über Smart TV)
- PC mit Monitor, Maus, Tastatur, mit Fahrwagen als Zubehör
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Zuordnung der Messwerte zum Fahrzeug über die automatische Kennzeichenerkennung (Easy Cam)
- Qualität aus Deutschland

Easy Cam - Automatische Kennzeichenerkennung im Vorüberfahren:

- Eine Infrarotkamera mit autarker Vollautomatik und Selbstauslöser
- Universeller Aufbau für Front oder Heck-Kennzeichenerkennung
- Datentransfer der Kennzeichen-Daten per LAN an den Easy Tread
- Stabiles Stahlgehäuse als Überfahrschutz (Schutzklasse IP65)

Reifendiagnose-Module VAS 741083 | ohne Fahrwagen | für VOLKSWAGEN

Optisches Reifen-Diagnose-System | ohne Fahrwagen, PC, Maus und Monitor | ohne Easy Cam

Artikelnummer: 1 691 200 019



Der einzige Kontaktpunkt des Fahrzeugs zur Straße, sind die Reifen. Von der Qualität dieser Verbindung hängt entscheidend ab, wie sicher das Fahrzeug beschleunigt und sich abbremsen lässt. Speziell Aquaplaning kann nur durch ausreichende Profiltiefe vermieden werden. deren Überprüfung ist deshalb ein fester Bestandteil gesetzlicher Sicherheitsuntersuchungen. Aber ungleichmäßig ausgefahren Reifenprofile sind für die Werkstatt auch ein Hinweis, nach der Spur zu schauen – und dem Kunden eine Fahrwerkvermessung vorzuschlagen.

Mit Reifen-Diagnose-System (RDS) wird der Ablauf in der Werkstatt bei der Fahrzeugannahme standardisiert und somit deutlich erleichtert. Alle vier Räder werden schnellstens erfasst und noch bevor Anwender oder Fahrzeughalter aus dem Fahrzeug ausgestiegen sind, liegen die Messergebnisse bereits vor. Mit den Messergebnissen ist der Einstieg in eine Beratung deutlich einfacher für den Anwender. Positive Ergebnisse nach einem professionellen Test tragen maßgeblich zur Kundenbindung bei. Die Ergebnisse können bei Windows-basierten Systemen gespeichert werden und stehen somit jederzeit zur Verfügung.

Die Messmodule und Rampen werden am Werkstattboden mit Bolzen verankert, was die Montage unkompliziert gestaltet.

Vorteile:

- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Optimierte Anzeige der Reifenprofiltiefen und Abriebinformationen
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug/Reifen
- Bis zu 8 kmh Überfahrtsgeschwindigkeit
- Platzsparend als Überflur- oder Unterflurinstallation in den Werkstattbetrieb integrierbar
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche

- Ermöglicht die browserbasierte Darstellung von Messwerten (z.B. über Smart TV)
- PC mit Monitor, Maus, Tastatur, mit Fahrwagen als Zubehör
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Zuordnung der Messwerte zum Fahrzeug über die automatische Kennzeichenerkennung (Easy Cam)
- Qualität aus Deutschland

Easy Cam - Automatische Kennzeichenerkennung im Vorüberfahren:

- Eine Infrarotkamera mit autarker Vollautomatik und Selbstauslöser
- Universeller Aufbau für Front oder Heck-Kennzeichenerkennung
- Datentransfer der Kennzeichen-Daten per LAN an den Easy Tread
- Stabiles Stahlgehäuse als Überfahrschutz (Schutzklasse IP65)

Reifendiagnose

Reifendiagnose-Module VAS 741083 | mit
Fahrwagen | für VOLKSWAGEN
Artikelnummer: 1 691 200 017



Reifendiagnose-Module VAS 741083 | ohne
Fahrwagen | für VOLKSWAGEN
Artikelnummer: 1 691 200 019

WICHTIGE HINWEISE

- Bitte beachten Sie, dass in dieser Liste auch Ersatzteile enthalten sind.
- Ausschließlich Einweisung oder Montage.
- Lieferung erfolgt ab Werk inklusive Verpackung.

Beissbarth Automotive Testing Solutions GmbH

Friedrichshafener Str. 602
82205 Gilching
sales@beissbarth.com
www.beissbarth.com

Telefon: +49-(0)89-14901-0
Telefax: +49-(0)89-14901-246

VERSION 2025.11.11 – PREISE AUF ANFRAGE

- Ab diesem Zeitpunkt verlieren alle bisherigen Listen ihre Gültigkeit.
- Bitte lesen Sie unsere AGB's in der jeweils gültigen Fassung vor Auftragserteilung im Internet unter www.beissbarth.com.

Bestellnummer 1 693 602 008 **Printnorm** BB XXX / XX.XX.2020 DE · Technische Änderungen, Programmänderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

