



REIFENDIAGNOSE

Reifendiagnose-Module VAS 741083 | mit Fahrwagen | für VOLKSWAGEN

Optisches Reifen-Diagnose-System zur automatisierten Profiltiefenmessung | inkl. Auffahrrampen für die Überflurinstallation und Fahrwagen mit PC, Maus und Monitor

Artikelnummer: 1 691 200 017

Der einzige Kontaktspur des Fahrzeugs zur Straße, sind die Reifen. Von der Qualität dieser Verbindung hängt entscheidend ab, wie sicher das Fahrzeug beschleunigt und sich abbremsen lässt. Speziell Aquaplaning kann nur durch ausreichende Profiltiefe vermieden werden. Deren Überprüfung ist deshalb ein fester Bestandteil gesetzlicher Sicherheitsuntersuchungen. Aber ungleichmäßig ausgefahrene Reifenprofile sind für die Werkstatt auch ein Hinweis, nach der Spur zu schauen – und dem Kunden eine Fahrwerkvermessung vorzuschlagen.

Mit Reifen-Diagnose-System (RDS) wird der Ablauf in der Werkstatt bei der Fahrzeugannahme standardisiert und somit deutlich erleichtert. Alle vier Räder werden schnellstens erfasst und noch bevor Anwender oder Fahrzeugnutzer aus dem Fahrzeug ausgestiegen sind, liegen die Messergebnisse bereits vor. Mit den Messergebnissen ist der Einstieg in eine Beratung deutlich einfacher für den Anwender. Positive Ergebnisse nach einem professionellen Test tragen maßgeblich zur Kundenbindung bei. Die Ergebnisse können bei Windows-basierten Systemen gespeichert werden und stehen somit jederzeit zur Verfügung.

Die Messmodule und Rampen werden am Werkstattboden mit Bolzen verankert, was die Montage unkompliziert gestaltet.

Vorteile:

- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Optimierte Anzeige der Reifenprofiltiefen und Abriebinformationen
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug/Reifen
- Bis zu 8 kmh Überfahrtsgeschwindigkeit
- Platzsparend als Überflur- oder Unterflurinstallation in den Werkstattbetrieb integrierbar
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche
- Ermöglicht die browserbasierte Darstellung von Messwerten (z.B. über Smart TV)
- PC mit Monitor, Maus, Tastatur, mit Fahrwagen als Zubehör
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Zuordnung der Messwerte zum Fahrzeug über die automatische Kennzeichenerkennung (Easy Cam)
- Qualität aus Deutschland

Easy Cam - Automatische Kennzeichenerkennung im Vorüberfahren:

- Eine Infrarotkamera mit autarker Vollautomatik und Selbstauslöser
- Universeller Aufbau für Front oder Heck-Kennzeichenerkennung
- Datentransfer der Kennzeichen-Daten per LAN an den Easy Tread
- Stabiles Stahlgehäuse als Überfahrschutz (Schutzklasse IP65)

Zubehör

1691200008	Kennzeichenerkennung Easy Cam Überflur
1691201023	Kabelltunnel für Überflur Installationen von Easy Tread
1691202069	Mittenabdeckung Easy Tread Unterflur
1691200010	Fundamentrahmen Easy Tread Unterflur
1691200009	Kennzeichenerkennung Easy Cam Unterflur